

# STICHTING WHEELSFORFREEDOM

Wheels4Freedom

BELEIDSPLAN 2022-2027



Stichting Wheels4Freedom

Gouwe 40a

1718 LL Hoogwoud

[info@wheels4freedom.nl](mailto:info@wheels4freedom.nl) / [www.wheels4freedom.nl](http://www.wheels4freedom.nl)

## INHOUDSOPGAVE

	Voorwoord	3
1	Inleiding	4
2	Missie en visie	4
3	Doelgroep	5
4	Ambities	5
5	Doelstellingen 2022-2027	7
6	Vrijwilligers	9
7	Financiën	10
8	Overzicht gegevens stichting W4F	12
9	Communicatie	12

## VOORWOORD

Toen Gerben de Lange in 2014 begon aan de bouw van een zijspancombinatie voor rolstoelen, had niemand kunnen vermoeden waar we in 2021 zouden staan: een stichting met vrijwillige rijders, die jaarlijks ca 60 ritten verzorgen voor mensen in een rolstoel en ze daarmee een onvergetelijke dag bezorgen.

Al sinds de oprichting is duidelijk dat aan een maatschappelijke vraag wordt voldaan. Het aantal activiteiten en het aantal vrijwilligers groeit. Wij krijgen daarnaast enthousiaste uitingen van de zijspanrijders (door ons aangeduid als 'bakkenisten'). Zij ervaren bij Wheels4Freedom een voor hen ongekennde mobiliteit.

In de eerste 5 jaar van haar bestaan heeft de stichting bewezen te voldoen in een behoefte; het aantal verreden ritten steeg jaarlijks en er was tevens groei in het aantal vrijwillige rijders om de ritten te kunnen rijden.

Op het gebied van sponsoring en fondsenwerving zijn de afgelopen vijf jaar diverse initiatieven ontwikkeld, met name projecten waarbij we direct zichtbaar waren en het zijspan het verhaal vertelt.

Op het moment van schrijven is een tweede zijspan in gebruik genomen om de continuïteit van bedrijfsvoering te waarborgen en indien gevraagd meerdere ritten op één dag te kunnen rijden.

De afgelopen vijf jaar hebben in het teken gestaan van opstart en groei. De komende vijf jaar zijn bedoeld om te bestendigen wat er is opgebouwd.

Ik hoop en vertrouw op een gezonde toekomst waarin we met onze diensten veel mensen blij kunnen maken!

Namens het stichtingsbestuur,

J. Jonker, Voorzitter  
Hoogwoud, augustus 2022

## 1. INLEIDING

In dit beleidsplan wil het bestuur van Wheels4Freedom duidelijk uiteenzetten:

- wat haar missie, visie en doelgroep is;
- haar maatschappelijke ambities en doelstellingen;
- welke activiteiten zij nu en straks realiseert om haar doelstellingen te bereiken;
- hoe zij haar gelden regelt en op welke wijze het vermogen wordt beheerd en besteed.

De stichting voldoet aan een toenemende maatschappelijke vraag. Sinds de oprichting van de stichting Wheels4Freedom heeft zij te maken met een continue toenemende vraag naar hetgeen waarvoor de stichting staat: het organiseren van motorrijspanritten voor rolstoelafhankelijke bakkenisten.

Om duurzaam aan de vraag te blijven voldoen, staat zij in de periode 2022 – 2027 voor een aantal uitdagingen. Om de dienstverlening te kunnen borgen is nodig dat we vrijwilligers en bakkenisten langdurig aan de stichting binden.

Daarnaast moet het materiaal betrouwbaar en werkbaar zijn.

Het bestuur heeft ervoor gekozen om voor de periode 2022-2027 geen grote nieuwe doelen te stellen, maar te zorgen dat het huidige niveau van dienstverlening bestendig wordt.

## 2. MISSIE EN VISIE

*Missie: Motorrijden voor rolstoelgebruikers bereikbaar maken.*

De initiatiefnemer en de andere vrijwilligers van het eerste uur zijn allen werkzaam in de gezondheidszorg en tevens fervent motorrijder. Zij vinden dat motorrijden voor iedereen bereikbaar moet zijn. Daarnaast streven ze ernaar dat rolstoelgebruikers maximaal kunnen participeren in de samenleving. Daarbij gaan ze uit van de mogelijkheden en niet van de onmogelijkheden.

*Visie: Met motorrijden op innovatieve wijze bijdragen aan het welzijn van rolstoelgebruikers en hun directe omgeving, vanuit ieders eigen wens.*

Het gaat bij ons om een totale beleving. De rolstoelgebruiker staat centraal en diens wens is bepalend voor de keuze van rit en route.

### 3. DOELGROEP

Wheels4Freedom is breed inzetbaar en wordt grotendeels ingezet voor deelname aan diverse landelijke en regionale activiteiten. De verzoeken voor deelname aan deze activiteiten komen o.a. van regionale of landelijke verenigingen of zorginstellingen. Welke activiteiten dit precies zijn, is te lezen in de paragraaf 'voorbeelden ritten en activiteiten'.

De zijspan ritten zijn gericht op rolstoelgebruikers. In de eerste instantie richtte de stichting zich op mensen met een rolstoelafhankelijke lichamelijke beperking. Dit is inmiddels breder geworden. Met het krijgen van meer ervaring en meer naamsbekendheid ontving de stichting ook aanvragen voor verstandelijk beperkten. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het organiseren van ritten voor rolstoelgehandicapten en rolstoelinvaliden. In dit beleidsplan aangeduid als rolstoelgebruikers.

### 4. AMBITIES WHEELS4FREEDOM

De missie en visie vertaalt zich in de volgende maatschappelijke ambities voor Wheels4Freedom:

#### □ **Vergroten leefwereld**

Door de teruglopende zorgbudgetten verkleint de leefwereld van rolstoel gebruikende gehandicapten. De leefomgeving bestaat vaak uit andere gehandicapten, bijvoorbeeld in de verblijfsinstelling. De actieradius is klein en er is weinig gelegenheid iets werkelijk nieuws te ervaren. W4F biedt de mogelijkheid een nieuwe ervaring op te doen in een andere omgeving met bekende en onbekende mensen. De ervaring staat niet in het teken van de handicap maar in het teken van de gezamenlijke beleving.

#### □ **Ontlasten mantelzorg of zorgsysteem**

Mantelzorgers en zorgprofessionals hebben veelal een zware en langdurige taak, dag in, dag uit. Zij hebben het nodig om af en toe ondersteund te worden in de zorg. Wheels4Freedom verzorgt een dag(deel) of meerdaagse motortour van deur tot deur en voorziet in alle noodzakelijke begeleiding. Doordat de ritten begeleid worden door ervaren zorgprofessionals kunnen verzorgende activiteiten (tiltransfers, hulp bij eten/drinken etc.) en in bepaalde gevallen ook verpleegtechnische handelingen (toedienen medicatie of sondevoeding, wondverzorging etc.) verantwoord worden uitgevoerd. Deze begeleiders kunnen of de zijspancombinatie besturen of als extra begeleiding op een motorfiets meerijsen. Door deze begeleiding kunnen de (mantel-)zorgers onbezorgd een dag(deel) of meerdere dagen ontlast worden.

#### □ **Deelname aan activiteiten bevorderen**

Rolstoelafhankelijkheid vormt vaak een beperking voor deelname aan activiteiten die in de samenleving georganiseerd worden. W4F maakt deelname mogelijk aan de volgende activiteiten:

- op maat gemaakte motortour, individueel of in groepsverband

- deelname aan motorevenementen georganiseerd voor gehandicapten
  - deelname aan motorevenementen voor niet-gehandicapten
- Op deze manier zijn rolstoelgebruikers in staat ondanks hun beperking zo veel mogelijk deel te nemen aan het normale dagelijks leven.

□ **Traumaverwerking motorrijders**

Motorrijders die door een ongeval of ziekte (tijdelijk) rolstoelafhankelijk geworden zijn kunnen met behulp van W4F werken aan traumaverwerking door het motorrijden opnieuw te ervaren. Een vroege en actieve aanpak geldt bij traumaverwerking over het algemeen als een succesvolle aanpak. Zo kunnen (tijdelijk) gehandicapten na een motorongeval door de traumaverwerking uiteindelijk eerder en vanuit een sterkere positie terugkeren in de maatschappij en op de motor! De uiteindelijke gezondheidsschade wordt door dit alles beperkt. Dit realiseren we, als de rolstoelgebruiker daarom vraagt, in overleg en in samenwerking met de behandelaars in revalidatiecentra, verpleeghuizen en thuiszorgorganisaties. Ook hier speelt de beroepsachtergrond van de vrijwilligers een positieve rol.

□ **Bijdragen aan (re-)integratie van gehandicapten**

In de voorbereiding en uitvoering van de activiteiten streeft W4F ernaar gehandicapten in te zetten. Dit gaat onder meer om administratieve taken, communicatie en PR en ook het uitvoeren van onderhoud en reparaties aan motoren. Hierbij kan enerzijds een beroep worden gedaan op reeds bestaande kennis en vaardigheden bij de rolstoelgebruikers, daardoor kunnen zij een bijdrage leveren aan een project dat van grote waarde is voor hun lotgenoten. Anderzijds kunnen gehandicapten op deze plek leren en ervaring opdoen, dit draagt bij aan de (re)integratie in de maatschappij.

## 5. DOELSTELLINGEN 2022-2027

De stichting heeft voor de periode 2022-2027 de volgende doelstellingen:

□ **Blijvend realiseren van minimaal 60 ritten per kalenderjaar** door actief contact te zoeken met de doelgroep. Dit doen we door het uitdelen van folders en kaartjes, een informatieve website en actief gebruik van sociale media zoals Facebook. Gebleken is dat veel van onze opdrachtgevers terugkerende klanten zijn, waardoor een jaarlijks gegarandeerd aantal ritten kan worden gereden.

□ **Borgen van voldoende inkomsten voor het in stand houden van twee zijspancombinaties** door het verwerven en behouden van donateurs en sponsors. Deze inkomsten worden gegenereerd door betaalde ritten, sponsors en donateurs. Sponsors zullen worden geworven door middel van sponsorpakketten, daarnaast is de stichting actief op de website "WhyDonate". Er is al een start gemaakt met het organiseren van een jaarlijkse sponsor motortoertocht, deze is een jaarlijks succes en indien er voldoende organisatiecapaciteit is zal deze zeker doorgang blijven vinden.

□ **Zorgen voor voldoende vrijwilligers om te voldoen aan de vraag naar ritten**, het huidige vrijwilligersbestand is voldoende om te voldoen aan alle ritaanvragen, maar het blijft een punt van aandacht om bij stijgende aantallen aanvragen alle ritten te kunnen rijden. Daarvoor moeten vrijwilligers langdurig en tevreden aan de stichting verbonden blijven. Dit kan worden gerealiseerd door

- Organiseren van een jaarlijkse bijeenkomst, voorafgaand aan het seizoen om met elkaar in contact te blijven en elkaar beter te leren kennen.
- Organiseren van scholing en training (rijvaardigheid, reparaties langs de weg, EHBO, navigatie etc.) tijdens de jaarlijkse bijeenkomst
- Organiseren van een jaarlijks kerstdiner om de vrijwilligers te bedanken voor hun inzet
- Actief werven van nieuwe vrijwilligers
- Aanspreken van vrijwilligers die niet aan het minimum van drie ritten per seizoen voldoen.
- Actief contact houden met vrijwilligers bij het verdelen van de ritten.

\* **Onderhoud en reparatie aan de zijspancombinaties borgen**, door voldoende budget te reserveren voor onderhoud en vervanging. Dit wordt jaarlijks in de begroting opgenomen. Er is een stallingsplek beschikbaar waar ook onderhoud en reparaties uitgevoerd kunnen worden.

## **Aanvragen zijspan ritten**

Aanvragen voor een rit kunnen schriftelijk of per email worden ingediend bij de stichting. De aanvragen worden door de secretaris behandeld. Daarbij is van belang dat de aanvrager de mobiliteit van de mindervalide bakkenist beschrijft, evenals het type rolstoel en de wens die de beoogde bakkenist heeft met de rit. Wil de rolstoelgehandicapte/invaliden een rit van een uur door zijn woonomgeving of is de wens om een lange tourtocht te maken?

Stichting WheelsforFreedom organiseert in samenspraak met de aanvrager en de bakkenist een motortocht van een dag(deel) of enkele dagen. De wens van de bakkenist staat hierbij centraal en er zal alles worden gedaan door onze vrijwilligers om de wensen op verantwoorde wijze te realiseren. Ons uitgangspunt is immers: wij denken niet in onmogelijkheden maar in mogelijkheden!



## 6. VRIJWILLIGERS

Alle medewerkers, inclusief het bestuur, zijn vrijwilligers. Zij dienen allemaal te voldoen aan bepaalde integriteitseisen.

Het bestuur bestaat uit de volgende leden (de penningmeester is gewijzigd sinds het vorige plan):

- |                       |                |
|-----------------------|----------------|
| - dhr. J.T. J. Jonker | voorzitter     |
| - dhr. D.J.A. Snel    | secretaris     |
| - dhr. M. Bakker      | penningmeester |

De bestuurders zijn benoemd voor onbepaalde tijd. De bestuurders zijn gezamenlijk bevoegd. Het bestuur van Wheels4Freedom is belast met het besturen van de stichting. Iedere bestuurder heeft één stem. Het bestuur vergadert tenminste vier keer per jaar. Van deze vergadering wordt verslag opgemaakt welke vastgesteld worden in dezelfde of in de eerstvolgende vergadering. Het verslag is inzichtelijk voor de vrijwilligers. Ter voorbereiding, ondersteuning of uitwerking van de activiteiten van de stichting kan het bestuur commissies instellen waarin natuurlijke personen en rechtspersonen zitting hebben.

De vrijwilligers van Wheels4Freedom moeten affiniteit hebben met de stichting en haar doelgroep. Zeker de motorrijders moeten goede contactuele eigenschappen hebben en sociaal vaardig zijn. Omdat tijdens de ritten ook mogelijk zorg gegeven moet worden aan de zijspanrijders, is het een pré als ook toekomstige stuurmannen en -vrouwen een relevante professionele achtergrond in de gezondheidszorg hebben.

De motorrijders dienen naast de ervaring die zij zelf al hebben als motorrijder een cursus als stuurman/-vrouw van een zijspan te volgen en deze succesvol af te ronden. Daarna mogen zij met de bakkenisten op pad. De huidige groep vrijwilligers voldoet al aan al deze eisen. In 2021 waren er 10 actieve vrijwilligers die ritten verzorgen.

De vrijwilligers kunnen (alleen) een onkostenvergoeding ontvangen. Deze vergoeding staat niet in verhouding tot de omvang en tijdsbeslag van de activiteiten die de individuele vrijwilliger doet voor Wheels4Freedom.

Het bestuur van stichting Wheels4Freedom staat positief tegenover vergelijkbare initiatieven en mensen die vergelijkbare doelen nastreven. Er zal actief contact gezocht worden met andere stichtingen en organisaties om de krachten te bundelen voor een bijzondere ervaring voor mensen uit de doelgroep.

## 7. FINANCIEN

Om de doelen van Wheels4Freedom te realiseren is geld nodig. Wheels4Freedom heeft een minimaal vermogen welke met name is opgebouwd vanuit vergoedingen, bijdragen naar aanleiding van de verreden ritten en vanuit giften en donaties. De stichting houdt niet meer vermogen aan dan redelijkerwijs nodig is voor de continuïteit van de voorziene werkzaamheden ten behoeve van de doelstellingen van Wheels4Freedom. De beheerkosten moeten in redelijke verhouding staan tot de bestedingen. Om kosten te besparen zal de stichting waar mogelijk goederen of diensten uitruilen door dienst en wederdienst en zo veel mogelijk werkzaamheden laten uitvoeren door vrijwilligers.

Het bestuur stelt jaarlijks een begroting op. Bij de begroting wordt uitgegaan van jaarlijkse vaste en variabele lasten. De huidige lasten liggen voornamelijk in het onderhoud en exploitatie van de zijspancombinatie en in de Public Relations-activiteiten. Tenminste 90% van de uitgaven moet het algemeen nut dienen.

Wheels4Freedom heeft geen winstoogmerk en zal behoudens onkostenvergoedingen voor de vrijwilligers, al haar baten gebruiken voor het doel welke de stichting nastreeft.

De stichting beheert bankrekening: NL90RABO0305839144

Aan het eind van het boekjaar, dat gelijk loopt aan het kalenderjaar, wordt door de penningmeester het boekjaar afgesloten. Daaruit worden de jaarstukken opgesteld bestaande uit de winst- en verliesrekening, de jaarrekening, de balans, een staat van baten en lasten over het betreffende boekjaar. Het bestuur beoordeelt en controleert de stukken en keurt deze vervolgens goed door middel van een ondertekening en dechargeert de penningmeester. Na de goedkeuring wordt een overzicht hiervan gepubliceerd op de website van Wheels4Freedom.

Bij opheffen van de stichting is zij verplicht het batig saldo te besteden aan een soortgelijke goede doelen stichting. Dit is de stichting verplicht vanuit haar statuten en wettelijke regelgeving.

### *Geld werven*

Om de deelnamedrempel voor de rolstoelgebruikers zo laag mogelijk te houden zoekt Wheels4Freedom actief naar sponsors, donateurs en fondsen die de stichting financieel of materieel ondersteunen. Dit kan onder meer door het adopteren van ritten, donaties voor projecten (zoals de bouw van een tweede en derde zijspancombinatie) of het leveren van sponsor diensten, materialen en/of brandstof. Sponsoring vindt plaats door actieve werving binnen een relevant netwerk: revalidatiecentra en andere zorginstellingen, motorbranche, fondsen

die gericht zijn op participatie van gehandicapten, belangenorganisaties voor gehandicapten en bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen. Daarbij wil Wheels4Freedom starten met crowdfunding met als doel het kunnen realiseren van een tweede zijspan.

Vanuit de huidige wervingsactiviteiten is gebleken dat het behalen van de ANBI-status een positieve invloed zou hebben op het aantal sponsors en het sponsorbedrag. Wheels4Freedom heeft inmiddels de ANBI-status verworven.

De rolstoelgehandicapten/invaliden die met Wheels4Freedom op pad gaan, wordt vooraf gevraagd om een bijdrage in de werkelijke kosten. De hoogte van deze kosten is afhankelijk van het type rit, het aantal gereden kilometers en de duur van de activiteit.

## 8. OVERZICHT GEGEVENS STICHTING WHEELS4FREEDOM

### Adresgegevens

Wheels4Freedom  
Gouwe 40a  
1718 LL Hoogwoud  
info@wheels4freedom.nl  
www.wheels4freedom.nl  
tel. 0612703717

Het fiscaal nummer (RSIN) van de stichting is: 855441951

Het bankrekeningnummer van de stichting is : IBAN : NL90RABO0305839144

Inschrijvingsnummer KVK is: 63889722

## 9. COMMUNICATIE

### Website

Wheels4Freedom als domeinnaam <http://www.wheels4freedom.nl> Bij het opzetten van de website is rekening gehouden met de vereisten die op dit vlak worden gesteld aan een ANBI.

### (Jaar)verslagen

Jaarlijks zal de stichting derden op de hoogte houden van onder meer de gerealiseerde activiteiten via informatie op de site. Op de site komt een inhoudelijk jaarverslag en een financieel jaarverslag te staan evenals een periodieke nieuwsbrief. In de nieuwsbrief vertellen we kort en bondig over de activiteiten die zijn uitgevoerd en hoe deze activiteiten zijn verlopen.