

Jaarrekening Stichting Wheels4Freedom 2021

Dit jaar ook is er door de Corona een aantal activiteiten, zoals de sponsortocht en het bezoeken van evenementen niet gedaan. Het in 2020 opgestelde protocol is gehandhaafd maar nu op veel punten als advies. De hoeveelheid toertochten zijn weer toegenomen.

De noodzaak tot het opvangen van verminderde inkomsten uit sponsoring en collectes was er niet. De stallingskosten zijn niet kwijtgescholden. En ook reserveringen zijn weer in de begroting opgenomen.

Omdat iedereen op vrijwilliger basis werkt zijn de vaste lasten ieder jaar laag waardoor de verminderde inkomsten geen groot probleem vormden.

Balans t/m 31-12-2021

Code	Omschrijving	Activa	Passiva
0130	Inventarissen	1.443,80	
0210	Zijspan 1	10.500,00	
0220	Zijspan 2	17.000,00	
1010	Bank	17.832,96	
	Saldo		46.776,76
		46.776,76	46.776,76

TOELICHTING BALANS

Om de waardevermindering (en de redelijke gebruiksstermijn) beter inzichtelijk te maken zijn de 2 zijspannen onder de activa gespecificeerd. Omdat de betaling voor zijspan 1 is afgerond heeft onze stichting geen schuld meer.

Het bedrag dat op de bank staat is een vermogen dat nodig is om de continuïteit van de stichting te waarborgen. Dit jaar is dit door het ontbreken van reserveringen niet afgenomen. Minstens 90% van de inkomsten en dit vermogen zal besteed worden aan de activiteiten om onze doelstellingen te bereiken.

Winst & verlies 01-01-2021 t/m 31-12-2021

Code	Omschrijving	Verlies	Winst
4231	Brandstof	772,79	
4235	Aanschaf en onderdelen algemeen	93,18	
4236	Aanschaf en onderdelen ZS 1	4.500,00	
4250	Onderhoud zijspannen	10,00	
4260	Onkosten Verzekering Zijspannen	334,46	
4271	Onkosten ZS 1 Wegenbelasting	120,00	
4272	Onkosten ZS 2 wegenbelasting	120,00	
4500	Contributies en abonnementen	34,99	
4520	Website onderhoud	145,20	

4545	Werving en behoud Vrijwilligers	90,69	
4550	Bankkosten	204,70	
8001	Tourritten		2.596,30
8021	Why Donate		18,77
8022	Donaties		6.280,00
	Saldo winst	2.469,06	
		8.895,07	8.895,07

TOELICHTING WINST & VERLIES

De uitgaven voor vaste lasten zoals wegenbelasting, verzekeringen en bankkosten zijn vrijwel onveranderd. In de variabele kosten valt op dat er weinig is uitgegeven aan (slijtage)onderdelen voor- en onderhoud aan beide motoren. Ook is er, om de besteding aan kernactiviteiten in goede balans te houden, minder aan de werving en behoud van vrijwilligers uitgegeven. Er is relatief weinig binnengekomen aan giften. Waarschijnlijk door het ontbreken van de sponsortocht en onze afwezigheid op evenementen.

VOORUITBLIK 2022

Onze stichting is in 2021 uiterst veerkrachtig en flexibel gebleken. Met deze kwaliteiten en de ruime beschikbaarheid van de rijders kunnen wij onze aandacht gaan richten op verbeteren van naamsbekendheid (sponsortoer, evenementen, etc.) en het vrijwilligersbeleid (vrijwilligersdag, etentje, etc.). Tevens zullen we de sponsorpakketten breed bekend maken.