

JAARVERSLAG STICHTING WHEELS FOR FREEDOM OVER HET JAAR 2016



VOORWOORD

Voor u ligt de eerste jaarrapportage van de stichting Wheels4Freedom, een organisatie die motorrijden voor rolstoelafhankelijken mogelijk maakt.

Nadat de bouw van het zijspan in 2015 is voltooid, zijn we in 2016 van start gegaan met het aanbieden en realiseren van ritten, zowel individueel als in groepsverband.

De schatting was dat er in dit jaar 10-15 ritten verreden zouden worden; dat aantal is meer dan verdubbeld. Er blijkt in een grote vraag voorzien te worden. Er is bij ons weten geen andere organisatie in Nederland -of zelfs in Europa- die op deze wijze die op deze wijze motorrijden mogelijk maakt voor rolstoelafhankelijken.

Deze snelle groei heeft gevolgen voor de organisatie. Om aan de vraag te kunnen voldoen moet de capaciteit uitgebreid worden met een tweede zijspan en meer rijders. Tevens moeten zaken als communicatie en ICT verder worden geprofessionaliseerd of zelfs uitbesteed.

Ook financieel gezien is het een turbulent jaar geweest; een nieuw initiatief als dit roept veel sympathie op bij potentiële fondsen en donoren. De kas is dan ook behoorlijk gespekt. Helaas is dit jaar de aanvraag voor een ANBI-status afgewezen door de belastingdienst. Deze status is gewenst om grotere fondsen te benaderen voor structurele en/of grotere eenmalige giften. Aan een nieuwe aanvraag wordt achter de schermen hard gewerkt.

De onverwacht snelle start en het succes van de formule leveren ook financieel gezien uitdagingen op; hoe maken we de organisatie financieel gezien toekomstbestendig en zorgen we dat we ongehinderd door geldelijke problemen onze passie kunnen blijven beoefenen en delen? Dat zijn vragen waar het bestuur zich op korte termijn op zal gaan richten.

Buiten het feit dat we bijzonder trots zijn op alle enthousiaste en positieve reacties van klanten en sponsors, mag hier niet onbenoemd blijven dat de grote inzet van onze vrijwilligers op alle fronten onmisbaar is voor het welslagen van dit project.

Ik wens de stichting Wheels4Freedom een gezonde en bezielde toekomst toe; na de vliegende start dit jaar heb ik daar alle vertrouwen in!

Namens het stichtingsbestuur,

Jos Jonker
voorzitter

DIENTSTVERLENING WHEELS4FREEDOM

Nieuw algemeen aanbod/samenwerking

De manier waarop de stichting Wheels4Freedom motorritten aanbiedt aan rolstoelgebruikers is nieuw en uniek in zijn soort. De organisatie benoemt in haar doelstellingen samen te willen werken met organisaties waarbij het doel is elkaar te versterken en ondersteunen. Gezien de grote drukte door het ritaanbod zijn we nog niet actief op zoek geweest naar samenwerkingspartners. In de bestuursvergaderingen zijn wel strategieën en ideeën uitgezet, maar deze hebben nog niet concreet gestalte gekregen.

Tot dusverre werken we samen met de ANWB, Promotor, Nieuw Unicum en Stichting On Wheels.

Communicatie/ICT



Er zijn flyers gedrukt en Wheels4Freedom heeft een eigen website, die goed bezocht wordt. De inrichting en het onderhoud van de website liepen in 2016 achter bij de ontwikkelingen binnen de stichting.

In 2016 zijn er twee grote artikelen verschenen, een in het motorblad Promotor en een in het blad van de Motorrijders Actie Groep, beiden met een flink bereik onder motorrijders.

Daarnaast hebben kleinere artikeltjes gestaan in het o.a. Haarlems Dagblad.

Er staat een video-interview over Wheels4Freedom op het online motormagazine MotoMe.

In 2016 is gestart met een Facebookpagina om sneller nieuws te kunnen delen. Vooral het gebruik van social media als communicatiemedium willen we in 2017 verder ontwikkelen. Hiermee hopen we toegankelijker te worden en op een betere manier ervaringen en nieuws uit te kunnen wisselen.

Opleidingen/trainingen



In 2016 hebben in totaal 5 nieuwe rijders een cursus zijspan rijden gevolgd bij Rob Teffers in Lelystad en het certificaat behaald.

Daarmee komt het aantal rijders per 31-12-2017 op 7. Halverwege het jaar hebben twee bestuursleden een fondsenwervingscursus gevolgd.

Bestuur

In 2016 is het stichtingsbestuur drie keer bij elkaar geweest voor een bestuursvergadering. In de vergaderingen werden de grote lijnen uitgezet, waarna ieder bestuurslid -al dan niet ondersteund door een vrijwilliger- zijn actiepunten heeft uitgewerkt. De notulen van de bestuursvergaderingen zijn in te zien op de website.

Vrijwilligers

Het aantal vrijwilligers dat diensten verricht voor de stichting groeit gestaag. Zeven rijders, twee websitebeheerders en mensen die ondersteunen bij het opstellen van het beleidsplan en de ANBI-aanvraag verlenen hun diensten kosteloos. Daarom heeft de stichting besloten de laatste rit van het jaar, de Koude Poten Tocht van de ANWB te rijden met het voltallig bestuur en de toen opgeleide rijders. Hotel- en inschrijvingskosten zijn door de stichting vergoed. In januari heeft een nieuwjaarsborrel plaatsgevonden om het bestuur en de nieuwe vrijwilligers kennis te laten maken met elkaar en de organisatie. In 2017 zal iedere rijder een vrijwilligerscontract krijgen waarin relevante afspraken beschreven staan.

Materialen

Mede door een oproep tot donatie van motorkleding in het online motormagazine MotoMe is Wheels4Freedom overstelpt met gratis motorpakken van goede kwaliteit in alle maten. Hierdoor zijn we in staat geweest iedere bakkenist goed te kleden en konden we aanpassingen verrichten aan kleding om deze bruikbaar te maken voor elke beperking. Geheel onverwacht kwam ook motormerk Harley Davidson met een donatie van een aantal jassen.



De werkplaats is in 2016 verhuisd van Nieuw Venneep naar Hoogwoud. In de nieuwe werkplaats is meer ruimte om aan het span te sleutelen en materialen, zoals kleding en helmen, op te slaan. In de werkplaats staat sinds dit jaar een tweede zijspanbak, gedoneerd door zijspanbouwer EML, Motoport Hengelo en Huijsmans Motoren. Het zoeken was naar een geschikte motor om de bak aan te bevestigen. Eind van dit jaar kwam ook de motorfiets in de werkplaats te staan; een prachtige BMW R1200GS met voorvorkschade, die voor een mooie prijs werd aangeboden door een sympathieke vriend van de stichting. Op dit moment wordt hard gewerkt om deze twee losse onderdelen tot een nieuwe zijspancombinatie te smeden.

Clienttevredenheid

Zonder uitzondering waren de reacties van alle bakkenisten aan het eind van een rit overweldigend positief; het feit dat een aantal klanten al meerdere ritten met het span heeft gemaakt, spreekt van tevredenheid over onze dienstverlening. Om de reacties inzichtelijk te maken voor het publiek, zal er in 2017 op de website en Facebook-pagina meer aandacht worden besteed aan reacties van bakkenisten.



Cijfers

In 2016 zijn 32 ritten (betaald, gesponsord en promotie) gereden, waarbij de zijspancombinatie ruim 11.000 km. heeft afgelegd.

De ritten zijn dit jaar nog niet onderverdeeld in categorieën, het streven is om dat in 2017 wel te doen, zodat beter inzichtelijk kan worden gemaakt wat voor ritten gereden zijn (individueel of in groepsverband) en hoe deze bekostigd zijn.

Voor het financieel overzicht wordt verwezen naar het financieel jaaroverzicht 2016 op de website.

Enkele in het oog springende ritten in 2016

4 tourritten gesponsord door Promotor/ANWB



Kinderbeestfeest



De eerste buitenland rit: Ardennen



November

