

STICHTING WHEELSFORFREEDOM

Wheels4Freedom

BELEIDSPLAN 2016-2021



Stichting Wheels4Freedom

Gouwe 40a

1718 LL Hoogwoud

info@wheels4freedom.nl / www.wheels4freedom.nl

INHOUDSOPGAVE

	Voorwoord	3
1	Inleiding	4
2	Missie en visie	4
3	Doelstellingen 2016-2021	6
4	Achtergrond Wheels4Freedom	7
5	Doelgroep	7
6	Vrijwilligers	8
7	Financiën	9
8	Activiteiten	10
9	Overzicht gegevens stichting W4F	11
10	Communicatie	11

VOORWOORD

De stichting WheelsforFreedom is op 10 augustus 2015 opgericht en handelt onder haar verkorte naam Wheels4freedom. De stichting draagt een algemeen karakter en biedt ruimte voor iedereen uit de doelgroep ongeacht diens sociale, godsdienstige of culturele achtergrond.

De stichting is ontstaan vanuit het idee om mensen met een lichamelijke beperking die rolstoelafhankelijk zijn een motortour van een dag(deel) of meerdere dagen te laten ervaren. Het idee om motorrijden toegankelijk te maken voor deze mensen speelde al enkele jaren in het hoofd van Gerben de Lange, de initiatiefnemer voor de stichting.

De initiatiefnemer en vrijwilligers zijn gaan kijken hoe het motorrijden met een rolstoelafhankelijke passagier technisch het beste kon worden gerealiseerd. Het idee om mensen in hun eigen rolstoel mee te kunnen nemen was daarbij het uitgangspunt. Na verschillende mogelijkheden te hebben bekeken bleek de optie van een niet-overkapt rolstoelzjspan de beste te zijn.

De stichting heeft zelf een open zjspan combinatie gebouwd. Het zjspan dat zij voor ogen hadden, bestond niet of was onbetaalbaar. In 2015 is de bouw voltooid en is het zjspan in kleine kring uitgebreid getest. Het zjspan is vervolgens goedgekeurd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer. Het zjspan is open. De bakkenisten ervaren hierdoor zelf het gevoel en het gehele krachtenspel van het motorrijden, zoals iedere andere motorrijder!

Al sinds de oprichting is duidelijk dat aan een maatschappelijke vraag wordt voldaan. Het aantal activiteiten en het aantal vrijwilligers groeit. Wij krijgen daarnaast enthousiaste uitingen van de zjspanrijders (door ons aangeduid als 'bakkenisten'). Zij ervaren bij Wheels4Freedom een voor hen ongekende mobiliteit.

Ik voorspel een lange en voorspoedige toekomst voor Wheels4freedom!

Namens het stichtingsbestuur,

J. Jonker, Voorzitter
Nieuw Vennep, augustus 2016

1. INLEIDING

In dit beleidsplan wil het bestuur van Wheels4Freedom duidelijk uiteenzetten:

- wat haar missie, visie en doelgroep is;
- haar maatschappelijke ambities en doelstellingen;
- welke activiteiten zij nu en straks realiseert om haar doelstellingen te bereiken;
- hoe zij haar gelden regelt en op welke wijze het vermogen wordt beheerd en besteed.

De stichting voldoet aan een toenemende maatschappelijke vraag. Sinds de oprichting van de stichting Wheels4Freedom heeft zij te maken met een continue toenemende vraag naar hetgeen waarvoor de stichting staat: het organiseren van motorzijospanritten voor rolstoelafhankelijke bakkenisten.

Om duurzaam aan de vraag te blijven voldoen, staat zij in de periode 2016 – 2021 voor een aantal uitdagingen. De hoeveelheid aanvragen voor zijspanritten is een logistieke en financiële uitdaging voor de huidige vrijwilligers. Door de groep vrijwilligers uit te breiden kan aan meer verzoeken worden voldaan. Meer ritten betekent ook meer afstemming en meer kosten.

Het bestuur heeft daarom het zoeken naar extra financiële middelen tot kernpunt voor de komende jaren benoemd. Dit doen zij door het zoeken naar donateurs en sponsors, het verkrijgen van (landelijke) bekendheid en het ontwikkelen van. Daartoe zijn doorzettingsvermogen en duidelijke, haalbare doelen nodig.

2. MISSIE EN VISIE

Missie: Motorrijden voor rolstoelgebruikers bereikbaar maken.

De initiatiefnemer en de andere vrijwilligers van het eerste uur zijn allen werkzaam in de gezondheidszorg en tevens fervent motorrijder. Zij vinden dat motorrijden voor iedereen bereikbaar moet zijn. Daarnaast streven ze ernaar dat rolstoelgebruikers maximaal kunnen participeren in de samenleving. Daarbij gaan ze uit van de mogelijkheden en niet van de onmogelijkheden.

Visie: Met motorrijden op innovatieve wijze bijdragen aan het welzijn van rolstoelgebruikers en hun directe omgeving, vanuit ieders eigen wens.

Het gaat bij ons om een totale beleving. De rolstoelgebruiker staat centraal en diens wens is bepalend voor de keuze van rit en route.

3. DOELGROEP

Wheels4Freedom is breed inzetbaar en wordt grotendeels ingezet voor deelname aan diverse landelijke en regionale activiteiten. De verzoeken voor deelname aan deze activiteiten komen o.a. van regionale of landelijke verenigingen of zorginstellingen. Welke activiteiten dit precies zijn, is te lezen in de paragraaf 'voorbeelden ritten en activiteiten'.

De zijspan ritten zijn gericht op rolstoelgebruikers. In de eerste instantie richtte de stichting zich op mensen met een rolstoelafhankelijke lichamelijke beperking. Dit is inmiddels breder geworden. Met het krijgen van meer ervaring en meer naamsbekendheid ontving de stichting ook aanvragen voor verstandelijk beperkten. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het organiseren van ritten voor rolstoelgehandicapten en rolstoelinvaliden. In dit beleidsplan aangeduid als rolstoelgebruikers.

4. AMBITIES WHEELS4FREEDOM

De missie en visie vertaalt zich in de volgende maatschappelijke ambities voor Wheels4Freedom:

□ **Vergroten leefwereld**

Door de teruglopende zorgbudgetten verkleint de leefwereld van rolstoelgebruikende gehandicapten. De leefomgeving bestaat vaak uit andere gehandicapten, bijvoorbeeld in de verblijfsinstelling. De actieradius is klein en er is weinig gelegenheid iets werkelijk nieuws te ervaren. W4F biedt de mogelijkheid een nieuwe ervaring op te doen in een andere omgeving met bekende en onbekende mensen. De ervaring staat niet in het teken van de handicap maar in het teken van de gezamenlijke beleving.

□ **Ontlasten mantelzorg of zorgsysteem**

Mantelzorgers en zorgprofessionals hebben veelal een zware en langdurige taak, dag in, dag uit. Zij hebben het nodig om af en toe ondersteund te worden in de zorg. Wheels4Freedom verzorgt een dag(deel) of meerdaagse motortour van deur tot deur en voorziet in alle noodzakelijke begeleiding. Doordat de ritten begeleid worden door ervaren zorgprofessionals kunnen verzorgende activiteiten (tiltransfers, hulp bij eten/drinken etc.) en in bepaalde gevallen ook verpleegtechnische handelingen (toedienen medicatie of sondevoeding, wondverzorging etc.) verantwoord worden uitgevoerd. Deze begeleiders kunnen of de zijspancombinatie besturen of als extra begeleiding op een motorfiets meerijden. Door deze begeleiding kunnen de (mantel)zorgers onbezorgd een dag(deel) of meerdere dagen ontlast worden.

□ **Deelname aan activiteiten bevorderen**

Rolstoelafhankelijkheid vormt vaak een beperking voor deelname aan activiteiten die in de samenleving georganiseerd worden. W4F maakt deelname mogelijk aan de volgende activiteiten:

- op maat gemaakte motortour, individueel of in groepsverband

- deelname aan motorevenementen georganiseerd voor gehandicapten
 - deelname aan motorevenementen voor niet-gehandicapten
- Op deze manier zijn rolstoelgebruikers in staat ondanks hun beperking zo veel mogelijk deel te nemen aan het normale dagelijks leven.

□ **Traumaverwerking motorrijders**

Motorrijders die door een ongeval of ziekte (tijdelijk) rolstoelafhankelijk geworden zijn kunnen met behulp van W4F werken aan traumaverwerking door het motorrijden opnieuw te ervaren. Een vroege en actieve aanpak geldt bij traumaverwerking over het algemeen als een succesvolle aanpak. Zo kunnen (tijdelijk) gehandicapten na een motorongeval door de traumaverwerking uiteindelijk eerder en vanuit een sterkere positie terugkeren in de maatschappij en op de motor! De uiteindelijke gezondheidsschade wordt door dit alles beperkt. Dit realiseren we, als de rolstoelgebruiker daarom vraagt, in overleg en in samenwerking met de behandelaars in revalidatiecentra, verpleeghuizen en thuiszorgorganisaties. Ook hier speelt de beroepsachtergrond van de vrijwilligers een positieve rol.

□ **Bijdragen aan (re-)integratie van gehandicapten**

In de voorbereiding en uitvoering van de activiteiten streeft W4F ernaar gehandicapten in te zetten. Dit gaat ondermeer om administratieve taken, communicatie en PR en ook het uitvoeren van onderhoud en reparaties aan motoren. Hierbij kan enerzijds een beroep worden gedaan op reeds bestaande kennis en vaardigheden bij de rolstoelgebruikers, daardoor kunnen zij een bijdrage leveren aan een project dat van grote waarde is voor hun lotgenoten. Anderzijds kunnen gehandicapten op deze plek leren en ervaring opdoen, dit draagt bij aan de (re)integratie in de maatschappij.

5. DOELSTELLINGEN 2016-2021

De stichting heeft voor de periode 2016-2021 de volgende doelstellingen:

□ **Realiseren van minimaal 30 ritten per kalenderjaar** door actief contact te zoeken met de doelgroep. Dit doen we door het organiseren van demonstraties, gericht uitdelen van folders en kaartjes, een informatieve website en actief gebruik van sociale media zoals facebook. Tevens zullen de huidige contacten met regionale en landelijke media, zoals dag- en weekbladen, TV en radio verder uitgebreid worden. Streven is een landelijke bekendheid te krijgen bij de doelgroep.

□ **Borgen van voldoende inkomsten voor het in stand houden van tenminste één motor met zijspan** door het verwerven en behouden van donateurs en sponsors. Voor de lange termijn (2018-2021) wordt de mogelijkheid van het bouwen van een tweede zijspancombinatie onderzocht.

□ **Realiseren van technische aanpassingen aan het huidige zijspan en de motorfiets** op basis van ritevaluatie met de bakkenist en stuurman. Na de eerste ritten is het bijvoorbeeld noodzakelijk gebleken de voorvork van de motorfiets te verstevigen. Comfort en veiligheid zijn hierbij van belang.

□ **Aanschaf en onderhouden van voldoende helmen en rijkleiding voor bakkenist en stuurman** in verschillende maten met ingebouwde communicatieapparatuur zodat stuurman en bakkenist met elkaar kunnen praten. Omwille van de bakkenist onderzoeken of het haalbaar is om meer comfortabele en praktische kleding te ontwikkelen zoals een motorjas met een achtersluiting.

5. Aanvragen zijspan ritten

Aanvragen voor een rit kunnen schriftelijk of per email worden ingediend bij de stichting. De aanvragen worden door de secretaris behandeld. Daarbij is van belang dat de aanvrager de mobiliteit van de mindervalide bakkenist beschrijft, evenals het type rolstoel en de wens die de beoogde bakkenist heeft met de rit. Wil de rolstoelgehandicapte/invaliden een rit van een uur door zijn woonomgeving of is de wens om een lange tourtocht te maken?

Stichting Wheels4Freedom organiseert in samenspraak met de aanvrager en de bakkenist een motortocht van een dag(deel) of enkele dagen. De wens van de bakkenist staat hierbij centraal en er zal alles worden gedaan door onze vrijwilligers om de wensen op verantwoorde wijze te realiseren. Ons uitgangspunt is immers: wij denken niet in onmogelijkheden maar in mogelijkheden!

6. Landelijke / regionale activiteiten

Trots zijn we op het feit dat we door de ANWB en hun motorblad Promotor "geadopteerd" zijn. Dat betekent dat we uitgenodigd worden om aan alle grote tourtochten deel te nemen met een compleet bemande motor met zijspan. De bakkenist wordt voor deze ritten via hun Facebookpagina "gezocht". Bijzonder vinden wij ook dat Wheels4Freedom al enkele keren als "goed doel" is gekozen. Deze ondersteuning is meer dan welkom.

7. Voorbeelden van gerealiseerde ritten en landelijke / regionale activiteiten tot aan medio 2016

- Appierun 2016
- Run van Stichting Happykids
- mobiliteitsdag Nieuw Unicum
- dagdeel toeren met bewonder Nieuw Unicum
- ANWB/Promotor toertochten (vijf per jaar)
- vier dagritten vanuit een particuliere aanvraag
- vanuit vakantieadres rolstoelpatiënt twee dagen getoerd
- deelname aan Bruggeman Motoren/Ducati Demodag, acht meerijders in zijspan
- zes bewoners wooninitiatief Eigenwijs hebben op één dag om beurten getoerd
- drie dagen rijden met bewoners van woon-zorgcomplex Het SLATH – Ede
- dag rijden voor MS vereniging Amsterdam
- meerijden met toertijd motorclub met rolstoelafhankelijk clublid
- KinderFeestBeest
- gehandicaptendag Veiligheidsregio Kennemerland
- Organisatie "Rijnweek" heeft een dagtoertocht waar wij het goede doel zijn
- Uitnodiging - presentatie Wereld ALS dag – Rhenen

8. VRIJWILLIGERS

Alle medewerkers, inclusief het bestuur, zijn vrijwilligers. Zij dienen allemaal te voldoen aan bepaalde integriteitseisen.

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

- | | |
|-----------------------|----------------|
| - dhr. J.T. J. Jonker | voorzitter |
| - dhr. D.J.A. Snel | secretaris |
| - dhr. E. C. Rovers | penningmeester |

De bestuurders zijn benoemd voor onbepaalde tijd. De bestuurders zijn gezamenlijk bevoegd. Het bestuur van Wheels4Freedom is belast met het besturen van de stichting. Iedere bestuurder heeft één stem. Het bestuur vergadert tenminste vier keer per jaar. Van deze vergadering wordt verslag opgemaakt welke vastgesteld worden in dezelfde of in de eerstvolgende vergadering. Het verslag is inzichtelijk voor de vrijwilligers. Ter voorbereiding, ondersteuning of uitwerking van de activiteiten van de stichting kan het bestuur commissies instellen waarin natuurlijke personen en rechtspersonen zitting hebben.

Onze vrijwilligers zijn in het dagelijkse leven werkzaam in de gezondheidszorg en welzijnswerk. De Wheels4Freedom-vrijwilligerspool bestaat uit ambulancechauffeurs, verzorgenden individuele gezondheidszorg en (ambulance)verpleegkundigen.

De vrijwilligers van Wheels4Freedom moeten affiniteit hebben met de stichting en haar doelgroep. Zeker de motorrijders moeten goede contactuele eigenschappen hebben en sociaal vaardig zijn. Omdat tijdens de ritten ook mogelijk zorg gegeven moet worden aan de zijspanrijders, is het een pré als ook toekomstige stuurmannen een relevante professionele achtergrond in de gezondheidszorg hebben. Het bestuur zal zich eind 2016 beraden over het invoeren van een VOG voor de vrijwilligers.

De motorrijders dienen naast de ervaring die zij zelf al hebben als motorrijder een cursus als stuurman van een zijspan te volgen en deze succesvol af te ronden. Daarna mogen zij met de bakkenisten op pad. De huidige groep stuurmannen voldoet al aan al deze eisen. Het streven is om in 2016 en 2017 een extra stuurman op te leiden en vervolgens afhankelijk van de vraag voor motorritten het bestand van stuurmannen constant te houden of verder uit te breiden.

De vrijwilligers kunnen (alleen) een onkostenvergoeding ontvangen. Deze vergoeding staat niet in verhouding tot de omvang en tijdsbeslag van de activiteiten die de individuele vrijwilliger doet voor Wheels4Freedom.

Het bestuur van stichting Wheels4Freedom staat positief tegenover vergelijkbare initiatieven en mensen die vergelijkbare doelen nastreven. Er zal actief contact gezocht worden met andere stichtingen en organisaties om de krachten te bundelen voor een bijzondere ervaring voor mensen uit de doelgroep. Zo is contact gezocht met deelnemende organisaties van zijspanrijders aan de landelijke tourrit de "Appierun" van Stichting 2wheels4wings en met de vrijwilligers van Stichting Onwheels.

9. FINANCIEN

Om de doelen van Wheels4Freedom te realiseren is geld nodig. Wheels4Freedom heeft een minimaal vermogen welke met name is opgebouwd vanuit vergoedingen, bijdragen naar aanleiding van de verreden ritten en vanuit giften en donaties. De stichting houdt niet meer vermogen aan dan redelijkerwijs nodig is voor de continuïteit van de voorziene werkzaamheden ten behoeve van de doelstellingen van Wheels4Freedom. De beheerkosten moeten in redelijke verhouding staan tot de bestedingen. Om kosten te besparen zal de stichting waar mogelijk goederen of diensten uitruilen door dienst en wederdienst en zo veel mogelijk werkzaamheden laten uitvoeren door vrijwilligers.

Het bestuur stelt jaarlijks een begroting op. Bij de begroting wordt uitgegaan van jaarlijkse vaste en variabele lasten. De huidige lasten liggen voornamelijk in het onderhoud en exploitatie van de zijspancombinatie en in de Public Relations-activiteiten. Tenminste 90% van de uitgaven moet het algemeen nut dienen. In onderstaand en globaal overzicht zijn de jaarlijkse terugkerende kosten van de stichting, uitgaande van één motor met zijspan, te lezen:

-Afschrijving materialen	€	3000
-Administratie	€	100
-Bankkosten	€	200
-Websitekosten	€	150
-Verzekering en wegenbelasting	€	850
-Periodiek onderhoud	€	800
-Brandstofkosten	€	1750
-Technische aanpassingen en reparaties	€	2000
-Stalling	€	400
-Onvoorzien 10%		

Wheels4Freedom heeft geen winstoogmerk en zal behoudens onkostenvergoedingen voor de vrijwilligers, al haar baten gebruiken voor het doel welke de stichting nastreeft.

De stichting beheert bankrekening: NL90RABO0305839144

Aan het eind van het boekjaar, dat gelijk loopt aan het kalenderjaar, wordt door de penningmeester het boekjaar afgesloten. Daaruit worden de jaarstukken opgesteld bestaande uit de winst- en verliesrekening, de jaarrekening, de balans, een staat van baten en lasten over het betreffende boekjaar. Het bestuur beoordeelt en controleert de stukken en keurt deze vervolgens goed door middel van een ondertekening en dechargeert de penningmeester. Na de goedkeuring wordt een overzicht hiervan gepubliceerd op de website van Wheels4Freedom.

Bij opheffen van de stichting is zij verplicht het batig saldo te besteden aan een soortgelijke goede doelen stichting. Dit is de stichting verplicht vanuit haar statuten en wettelijke regelgeving.

Geld werven

Om de deelnamedrempel voor de rolstoelgebruikers zo laag mogelijk te houden zoekt Wheels4Freedom actief naar sponsors, donateurs en fondsen die de stichting financieel of materieel ondersteunen. Dit kan ondermeer door het adopteren van ritten, donaties voor projecten (zoals de bouw van een tweede zijspancombinatie) of het leveren van sponsor diensten, materialen en/of brandstof. Sponsoring vindt plaats door actieve werving binnen een relevant netwerk: revalidatiecentra en andere zorginstellingen, motorbranche, fondsen

die gericht zijn op participatie van gehandicapten, belangenorganisaties voor gehandicapten en bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen. Daarbij wil Wheels4Freedom starten met crowdfunding met als doel het kunnen realiseren van een tweede zijspan.

Vanuit de huidige wervingsactiviteiten is gebleken dat het behalen van de ANBI-status een positieve invloed zou hebben op het aantal sponsors en het sponsorbedrag. Wheels4Freedom zet zich dan ook in om aan de vereisten van de ANBI status te voldoen.

De rolstoelgehandicapten/invaliden die met Wheels4Freedom op pad gaan, wordt vooraf gevraagd om een bijdrage in de werkelijke kosten. De hoogte van deze kosten is afhankelijk van het type rit, het aantal gereden kilometers en de duur van de activiteit.

10. OVERZICHT GEGEVENS STICHTING WHEELS4FREEDOM

Stichting Wheels4Freedom is ingeschreven in de gemeente Opmeer

Adresgegevens

Wheels4Freedom
Gouwe 40a
1718 LL Hoogwoud
info@wheels4freedom.nl
www.wheels4freedom.nl
tel. 0612703717

Het fiscaal nummer (RSIN) van de stichting is: 855441951

Het bankrekeningnummer van de stichting is : IBAN : NL90RABO0305839144

Inschrijvingsnummer KVK is: 63889722

11. COMMUNICATIE

Website

Wheels4Freedom als domeinnaam <http://www.wheels4freedom.nl> Bij het opzetten van de website is rekening gehouden met de vereisten die op dit vlak worden gesteld aan een ANBI. Het onderhoud aan de website gebeurt door twee vrijwilligers, welke vanwege hun lichamelijke beperkingen wonen in Nieuw Unicum

(Jaar)verslagen

Jaarlijks zal de stichting derden op de hoogte houden van de ondermeer de gerealiseerde activiteiten via informatie op de site. Op de site komt een inhoudelijk jaarverslag en een financieel jaarverslag te staan evenals een periodieke nieuwsbrief. In de nieuwsbrief vertellen we kort en bondig over de activiteiten die zijn uitgevoerd en hoe deze activiteiten zijn verlopen.